

**Projekt**

z dnia 9 grudnia 2025 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR XIX/168/2025  
RADY GMINY WALIM**

z dnia 16 grudnia 2025 r.

**w sprawie określenia stawek podatków od środków transportowych na rok 2026**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025poz. 1153 ze zm.), w związku z art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025r. poz. 707) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 sierpnia 2025r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2026r. (M.P. z 2025r. poz.726) Rada Gminy Walim uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawki podatki od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1.259,09 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **2.100,42 zł**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **2.520,48 zł**

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi          | Dopuszczalna masa całkowita( w tonach |           | Zawieszenie osi jezdnych pneumatycznych lub zawieszenie uznane za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
|---------------------|---------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|                     | Nie mniej niż                         | Mniej niż |                                                                              |                                      |
| dwie osie           | 12                                    | 15        | 2.165,24 zł                                                                  | 2.503,82 zł                          |
|                     | 15                                    |           | 2.228,99 zł                                                                  | 2.565,48 zł                          |
| trzy osie           | 12                                    | 25        | 2.335,58 zł                                                                  | 2.841,34 zł                          |
|                     | 25                                    |           | 2.395,14 zł                                                                  | 3.209,20 zł                          |
| Cztery i więcej osi | 12                                    | 31        | 4.809,70 zł                                                                  | 4.809,70 zł                          |
|                     | 31                                    |           | 4.809,70 zł                                                                  | 4.809,70 zł                          |

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **2.940,51 zł**

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi         | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa ( w tonach |           | Zawieszenie osi jezdnych pneumatycznych lub zawieszenie uznane za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|                    | Nie mniej niż                                                                                                    | Mniej niż |                                                                              |                                      |
| dwie osie          | 12                                                                                                               | 25        | 2.657,28 zł                                                                  | 3.144,67 zł                          |
|                    | 25                                                                                                               | 31        | 2.657,28 zł                                                                  | 3.144,67 zł                          |
|                    | 31                                                                                                               |           | 3.717,57 zł                                                                  | 3.717,57 zł                          |
| trzy osie i więcej | 12                                                                                                               | 36        | 3.717,57 zł                                                                  | 3.717,57 zł                          |
|                    | 36                                                                                                               | 40        | 3.717,57 zł                                                                  | 3.717,57 zł                          |
|                    | 40                                                                                                               |           | 4.809,69 zł                                                                  | 4.809,69 zł                          |

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatki rolnego **2.520,48 zł**

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi         | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: pojazd silnikowy + naczepa, pojazd silnikowy + przyczepa (w tonach) |           | Zawieszenie osi jezdnych pneumatycznych lub zawieszenie uznane za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|                    | Nie mniej niż                                                                                                     | Mniej niż |                                                                              |                                      |
| jedna oś           | 12                                                                                                                | 25        | 1.273,86 zł                                                                  | 1.635,43 zł                          |
|                    | 25                                                                                                                |           | 1.635,43 zł                                                                  | 1.827,71 zł                          |
| dwie osie          | 12                                                                                                                | 38        | 1.475,54 zł                                                                  | 2.748,35 zł                          |
|                    | 38                                                                                                                |           | 3.717,57 zł                                                                  | 3.717,57 zł                          |
| trzy osie i więcej | 12                                                                                                                | 38        | 2.940,51 zł                                                                  | 2.940,51 zł                          |
|                    | 38                                                                                                                |           | 3.717,57 zł                                                                  | 3.619,83 zł                          |

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 2.976,21 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca 3.762,73 zł

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Walim.

**§ 3.** Traci moc uchwała nr VII/62/2024 Rady Gminy Walim z dnia 26 listopada 2024r. w sprawie określenia stawek podatków od środków transportowych na rok 2025 oraz uchwała nr XVIII/146/2025 Rady Gminy Walim z dnia 25 listopada 2025r. w sprawie określenia stawek podatków od środków transportowych na rok 2026.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Gminy  
Walim

**Zuzanna Bodurka**

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z delegacją art.10. usta. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 70) Rada Gminy corocznie określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Dnia 6 sierpnia 2025 roku w Monitorze Polskim poz. 726 ukazało się Obwieszczenie Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2026 roku, w tym również maksymalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku. Na podstawie tego aktu została przygotowana uchwała w sprawie podatku od środków transportowych na 2026 rok. Rada Gminy może różnicować stawki podatku od pojazdów w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia.

Sporządziła: Marta Loretz